(இ) மேற்படி சிங்கோனா ஆஸ்பத்திரியில் தினசரி நான்கு அணா பிடித்தம் செய்யக்கூடாது என்று சிங்கோனா தோட்டத் தொழில் சங்கத்திலிருந்து புகார் வந்துள்ளதா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (அ) & (இ) yes, Sir.

SRI N. MARUDACHALAM : ஸார், சிங்கோனா தோட்டத் தொழிலாளிகளுக்குக் கூலி குறைவாக இருப்பதால், சர்க்கார் ஆஸ்பத்திரிக்குப் பணம் போடக்கூடாது என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறது ; தோட்டத் தொழிலாளிகள் சட்டத்திலேயும் பணம் கொடுக்க வேண்டாம் என்று இருக்கிறது. இருந்தாலும் நாலு அணா பிடித்தம் செய்யப்படுகிறது. அதற்குக் காரணம் என்ன ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : அவர்கள் சிகிச்சைக்காக ஆஸ்பத்திரிகளில் அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள். அவர்களுக்கு ஸிக்நஸ் அலவன்ஸ் என்று கொடுக்கப்படுகிறது. அதிலிருந்து அவர்கள் உணவுக்காக, அந்தச் செலவுக்காக பிடிக்கப்படுகிறது. தோட்டத் தொழிலாளிகள் சட்டத்திலே, அதன் விதிகளிலே அம்மாதிரிப் பிடிக்கலாம் என்று இருக்கிறது. அதற்கு மேல் லேபர் கமிஷனர் ஆலோசனையும் கோரப்படுகிறது. அவர்களும் பிடிப்பது சரி என்று சொன்னார்கள். அதுதான் அனுசரிக்கப்படுகிறது.

SRI M. KALYANASUNDARAM : விதிகளில் " பிடிக்கலாம் " என்றுதான் இருக்கிறது, பிடித்தாக வேண்டும் என்று இல்லை. பல தனிப்பட்ட முதலாளிகள் அப்படிப் பிடிப்பதில்லை. சர்க்கார் தோட்டத்தில் மாத்திரம் பிடிக்கக் காரணம் என்ன ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : தனிப்பட்ட முதலாளிகளும் பிடிக்கிறார்கள் என்று தெரிகிறது. தாராள மனத்தோடு சிலர் பிடிக்காமல் இருக்கலாம். சிங்கோனா இலாகாவினர் பின்னால் நிதி இலாகாவுக்கும் ஆடிட்டுக்கும் பதில் சொல்ல வேண்டும். அதனால்தான் அதைத் தள்ள முடியவில்லை.

Traffic congestion (City)

*1166 Q.—SRI N. K. PALANISAMI : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(*a*) whether any Expert Committee was constituted to consider ways and means to eliminate traffic congestion in the City; and

(*b*) if so, the details thereof?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) Yes, Sir.

(*b*) The Madras City Traffic Development Committee and the Working Group have been constituted for preparing a plan for the immediate improvement of Mount Road and for preparing a comprehensive traffic plan for Madras City respectively.

SRI N. K. PALANISAMI : Sir, as the congestion in traffic is increasing every year in the City of Madras due to increase of population may I know whether the Government have given suitable instructions to the Committee to draw out a comprehensive plan, such as construction of over-bridges, under-ground bridges, widening of streets and restriction of some slow moving vehicles in certain roads in certain hours, etc.?

[29th March 1961

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Sir, there is no difficulty in preparing a plan. A master plan has been prepared and submitted to Government. There is no finance for carrying out the plan in its entirety all at once and it is taken up by and by.

SRI V. K. RAMASWAMI MUDALIYAR : May I know, Sir, whether there is any proposal to ban this slow moving vehicles like rickshaws, etc., which are considered inhuman?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Yes, Sir, there is a proposal. A beginning has already been made. There is ban on slow moving vehicles from Gemini to Round Tana.

SRI M. KALYANASUNDARAM : ஸார், ஒரு பெரிய திட்டம் போடுவதுபற்றி ஆலோசனைகள் அரசாங்கத்திற்கு இருப்பதாகக் கூறினார்கள். அதன் விவரம் என்ன, அதை நிறைவேற்றச் செலவு என்ன ஆகும்?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : விவரங்கள் என்னிடத்தில் இல்லை. தனிக் கேள்வி போட்டால், பதிலளிக்கிறேன்.

SRI K. VINAYAKAM : Sir, was not a master plan as prepared by the Commissioner of Police submitted to the Traffic Development Committee and approved finally and accepted by the Government? If so, why have not the Government implemented that master plan as far as these slow moving vehicles in heavy congested areas are concerned?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : The hon. Member should know that the submission of the plan does not necessarily mean the implementation at once. I have already stated that the master plan has been accepted by the Government. But the implementation in its entirety could not be taken up immediately for want of finance. It will be taken up in stages and a beginning has already been made towards this objective of implementing the master plan.

Bridge across Manniar and Pazhavar

* 1167 *Q.*—SRI T. R. RAMAMIRTHA THONDAMAN : கனம் ஸ்தலஸ்தாபன அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) தஞ்சை ஜில்லா, கும்பகோணம் தாலூகா, கடமங்குடி-திருவிடமருதூர் சாலை, செங்கனூர்-திருவள்ளியங்குடி-பரத்தாங்குடி வழியாக (மண்ணியாறு, பழவாறு) பாலங்கட்டி கப்பி போட திட்டம் உண்டா?

(இ) அப்படியானால், அவ் வேலை எப்போது ஆரம்பிக்கப்படும்?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : (*a*) No, Sir.

(*b*) Does not arise.

Electrification (villages)

* 1168 *Q.*—SRI A. A. RASHEED : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased for state whether the Government have received any direction from the Union Government for the intensive electrification of villages?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : No, Sir.